



DIPLOMATIC
OLEODINAMICA

24 310/208 SD

DZC*

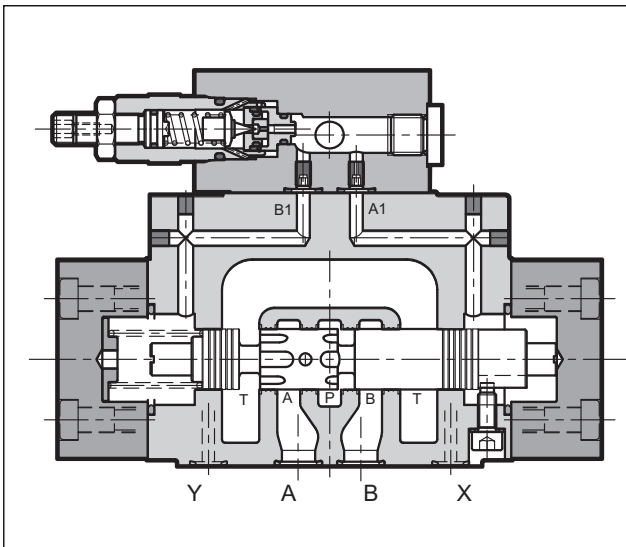
**VALVULA DE EQUILIBRADO
SERIE 10**



DZC5 **CETOP P05**
DZC5R **ISO 4401-05 (CETOP R05)**
DZC7 **ISO 4401-07 (CETOP 07)**
DZC8 **ISO 4401-08 (CETOP 08)**

p max **350** bar
Q max (ver tabla de prestaciones)

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

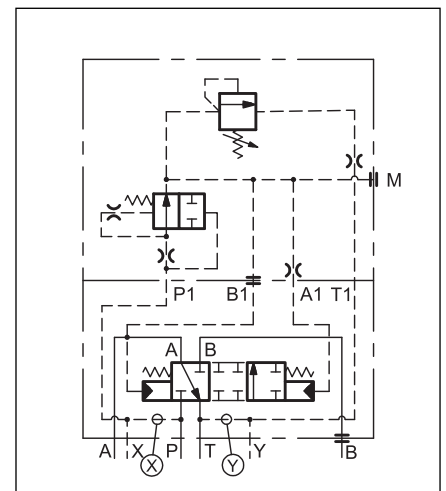


- Las válvulas de equilibrado tipo DZC* actúan como válvulas reductoras de presión que, además de reducir la presión de la vía P hacia el usuario A, permiten el retorno de flujo del usuario A hacia la descarga T cuando se genera más adelante en el circuito (usuario A) una presión superior al valor calibrado (como en el caso de un contrapeso hidráulico o equilibrado de la carga).
- Se fabrican con una superficie de amarre conforme a las normas ISO 4401 (CETOP RP121H). La vía B no se utiliza nunca.
- Se dispone de tres diferentes dimensiones para caudales hasta 500 l/min.

PRESTACIONES (medidas con aceite mineral de viscosidad 36 cSt a 50°C)

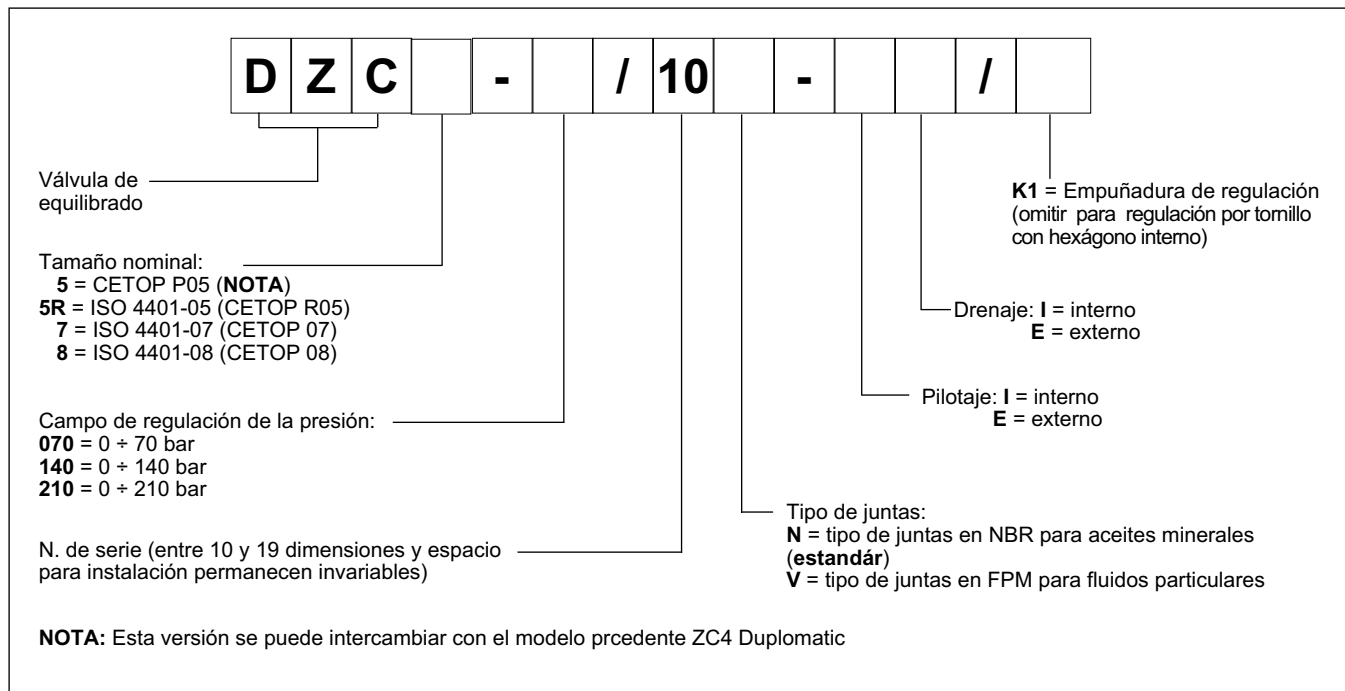
		DZC5	DZC7	DZC8
		DZC5R		
Presión máxima de ejercicio	bar	350		
Caudal máximo	l/min	150	300	500
Campo temperatura ambiente	°C	-20 / +50		
Campo temperatura fluido	°C	-20 / +80		
Campo viscosidad fluido	cSt	10 ÷ 400		
Grado de contaminación del fluido	Según ISO 4406:1999 clase 20/18/15			
Viscosidad recomendada	cSt	25		
Masa: válvula monosolenóide	kg	6,5	8,7	15
válvula doble solenóide				

SIMBOLOS HIDRAULICOS



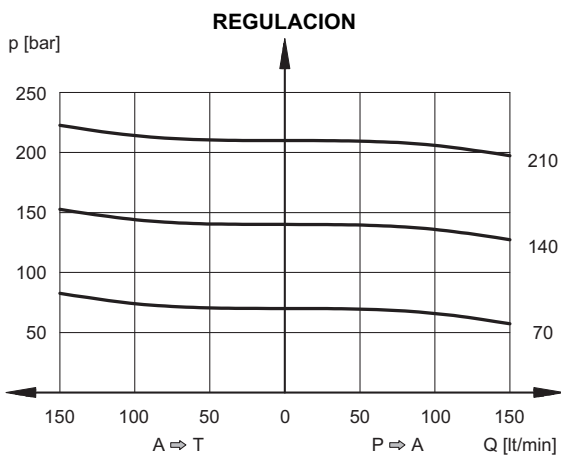


1 - CODIGO DE IDENTIFICACION

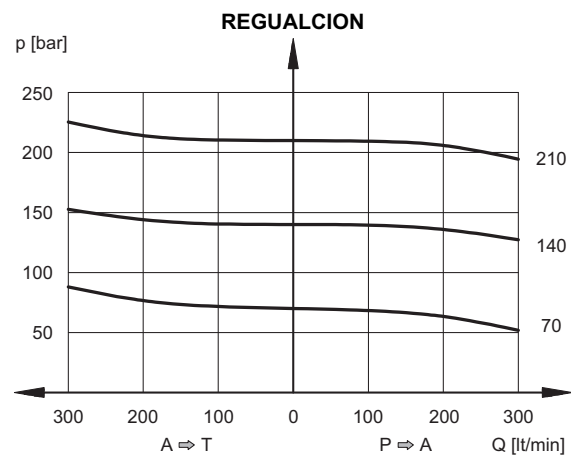


2 - CURVAS CARACTERISTICAS (valores obtenidos con viscosidad 36 cSt a 50°C y con válvula combinada con las relativas unidades electronicas de comando)

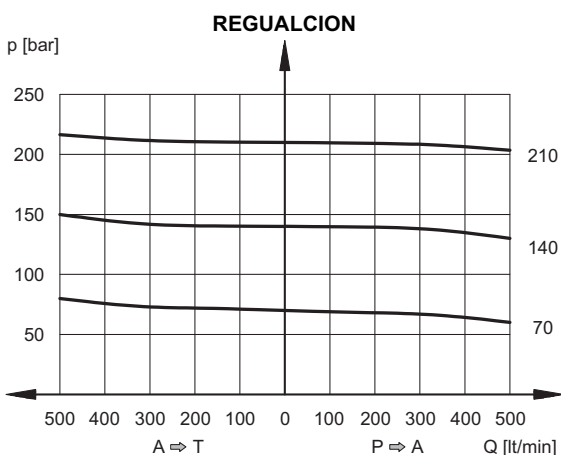
2.1 - Curvas Características DZC5 y DZC5R



2.2 - Curvas Características DZC7



2.3 - Curvas Características DZC8





3 - FLUIDOS HIDRAULICOS

Usar fluidos hidráulicos a base de aceite mineral tipo HL o HM según ISO 6743-4. Para esos tipos de fluidos, usar juntas en NBR (código N). Para fluidos tipo HFDR (ésteres fosfóricos) utilizar juntas en FPM (código V).

Para el uso de otros tipos de fluidos, como HFA, HFB, HFC consultar con nuestra Oficina Técnica.

El uso con fluido a temperatura superior a 80° determina una precoz disminución de las propiedades del fluido y de las juntas.

El fluido debe mantener intactas sus propiedades físicas y químicas.

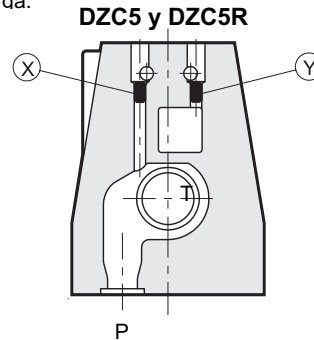
4 - PILOTAJES Y DRENAJES

Las válvulas DZC* son disponibles con pilotaje y drenaje interno o externo. La versión con drenaje externo permite una mayor contropresión en la descraa.

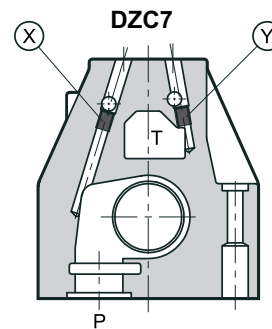
TIPO DE VALVULA		Montaje tapones	
		X	Y
IE	PILOTAJE INTERNO Y DRENAJE EXTERNO	NO	SI
II	PILOTAJE INTERNO Y DRENAJE INTERNO	NO	NO
EE	PILOTAJE EXTERNO Y DRENAJE EXTERNO	SI	SI
EI	PILOTAJE EXTERNO Y DRENAJE INTERNO	SI	NO

PRESIONES (bar)

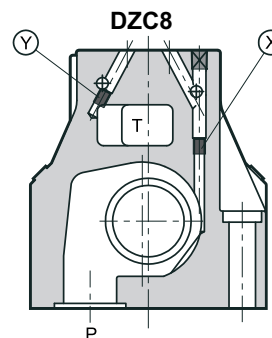
Presión	MIN	MAX
Presión de pilotaje salida X	30	210
Presión salida T con drenaje interno	-	10
Presión salida T con drenaje externo	-	250



X: tapón M5x6 para pilotaje externo
Y: tapón M5x6 para drenaje externo



X: tapón M6x8 para pilotaje externo
Y: tapón M6x8 para drenaje externo

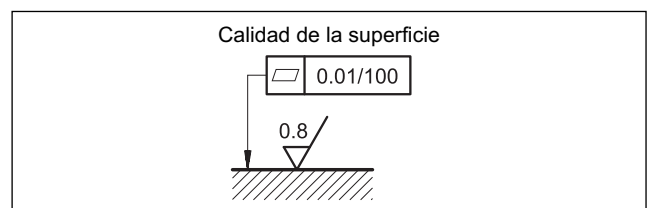


X: tapón M6x8 para pilotaje externo
Y: tapón M6x8 para drenaje externo

5 - INSTALACION

Se puede efectuar la instalación de las válvulas DZC* en cualquiera posición sin perjudicar su correcto funcionamiento.

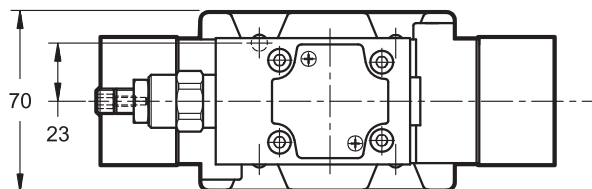
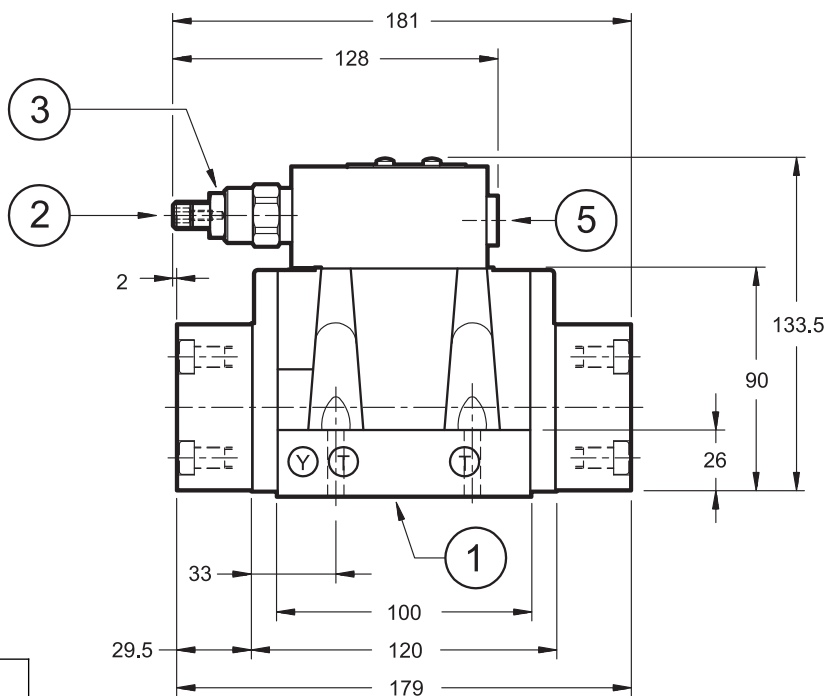
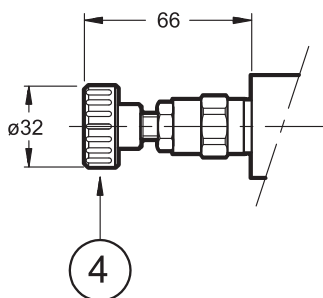
La línea T de la válvula tiene que ser conectada directamente a el estanque. Cualquiera contropresión presente sobre la línea T se suma al valor de presión ajustado. La máxima contropresión consentida sobre la línea T en condiciones de funcionamiento es de 2 bar. La fijación de la válvula se hace por medio de tornillos o tirantes con apoyo sobre una superficie rectificada a valores de cualidad de plano y rugosidad iguales o mejores de los indicados en la simbología expresada. Si los valores mínimos de cualidad de plano y/o rugosidad no vienen respectados, se pueden verificar facilmente trefilamientos de fluido entre la válvula y el plano de apoyo.





6 - DIMENSIONES PARA LA INSTALACION DZC5 y DZC5R

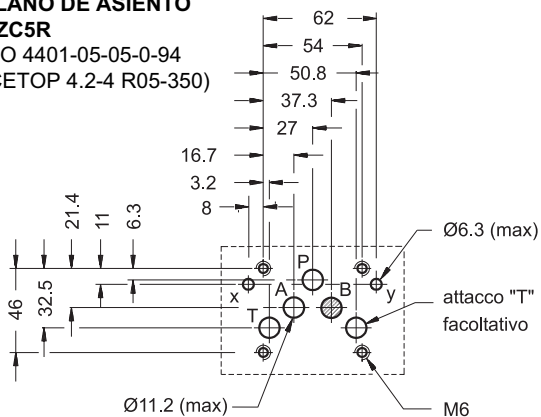
dimensiones en mm



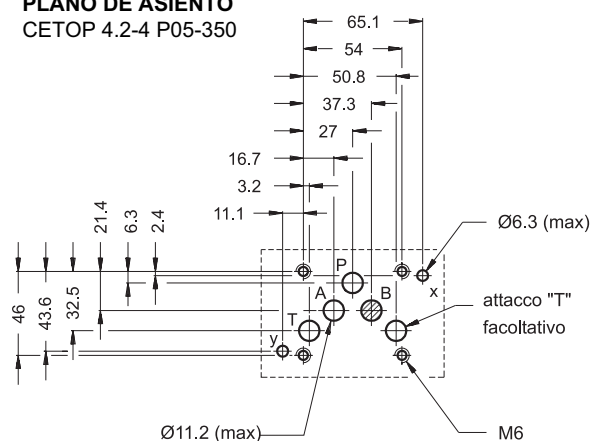
1	Superficie de montaje con juntas tóricas
2	Tornillo de regulación con hexágono interno: llave 5 Rotación horaria para aumentar la presión
3	Tuerca de bloqueo: llave 17
4	Empuñadura de regulación: K1
5	Salida manómetro 1/4" BSP

Fijación cada válvula: N. 4 tornillos TCEI M6x35
Par de apriete: 8 Nm (tornillos A 8.8) 14 Nm (tornillos A 12.9)
Roscado fuera de fijación: M6x10
Juntas de estanco: N. 5 OR tipo 2050 (12.42x1.78) - 90 Shore N. 2 OR tipo 2037 (9.25x1.78) - 90 Shore

**PLANO DE ASIENTO
DZC5R
ISO 4401-05-05-0-94
(CETOP 4.2-4 R05-350)**

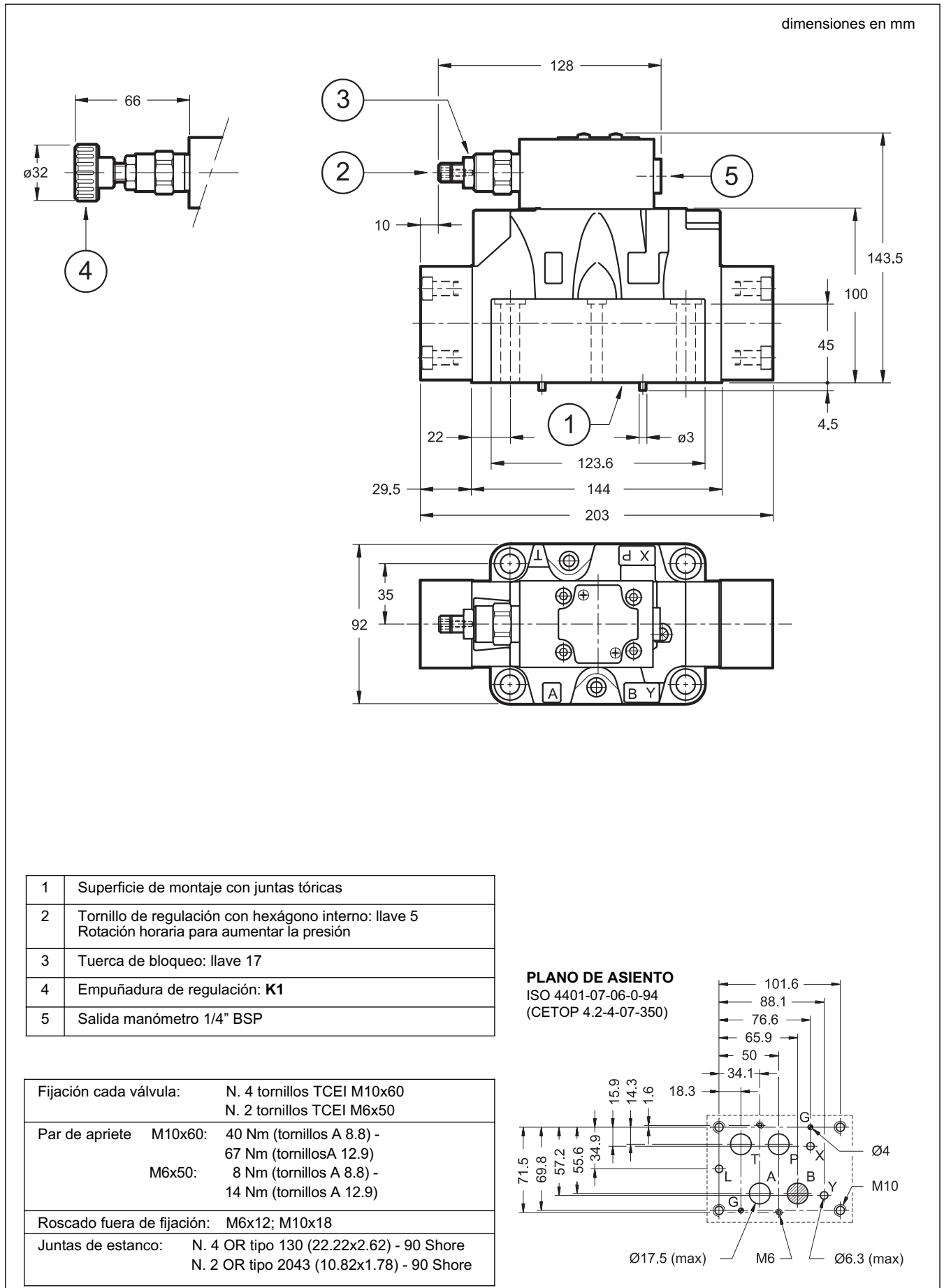


**PLANO DE ASIENTO
CETOP 4.2-4 P05-350**





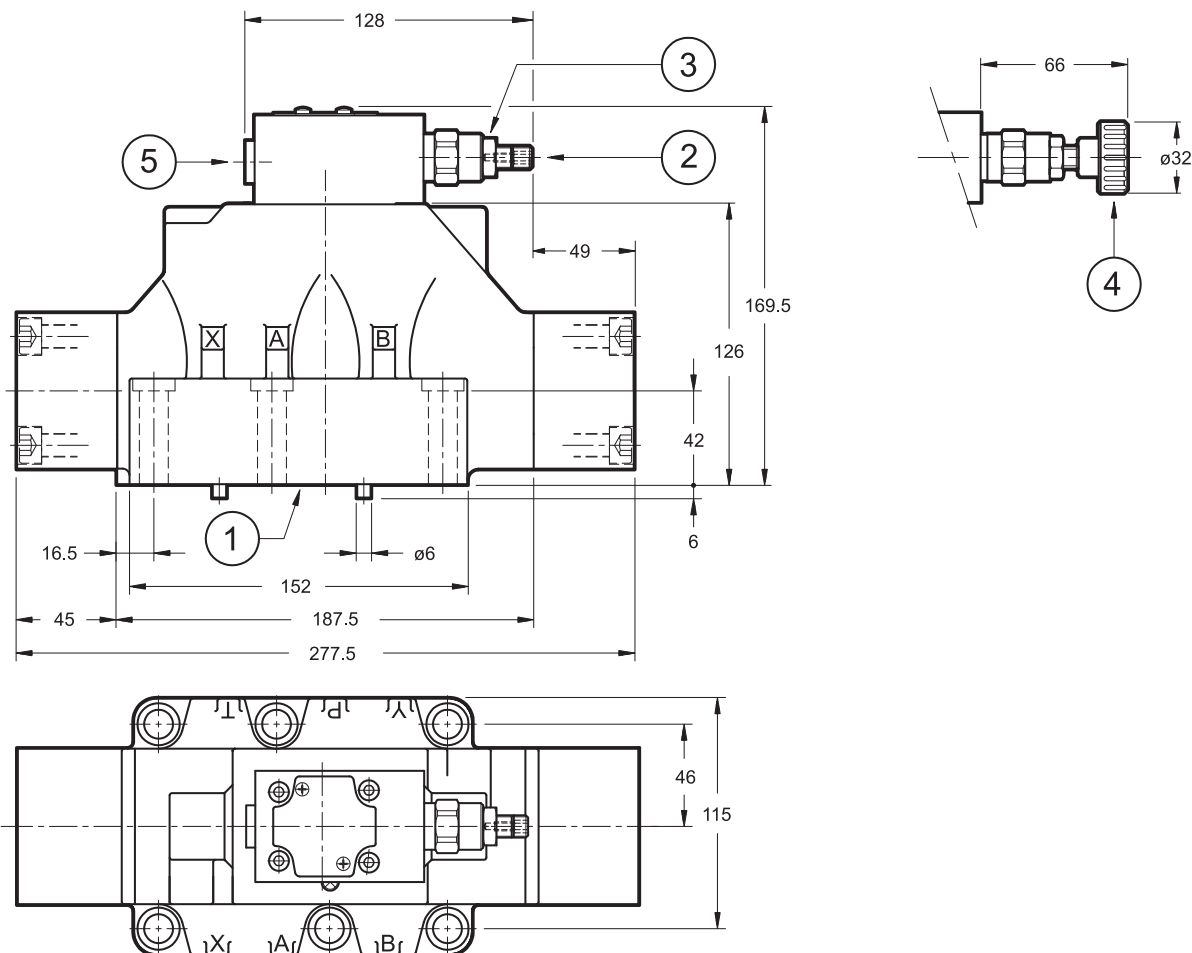
7 - DIMENSIONES PARA LA INSTALACION DZC7





8 - DIMENSIONES PARA LA INSTALACION DZC8

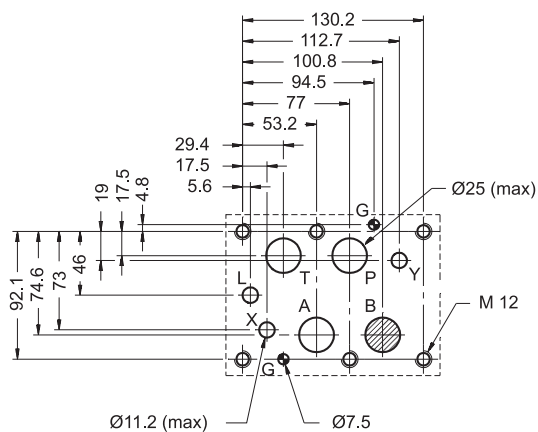
dimensiones en mm



1	Superficie de montaje con juntas tóricas
2	Tornillo de regulación con hexágono interno: llave 5 Rotación horaria para aumentar la presión
3	Tuerca de bloqueo: llave 17
4	Empuñadura de regulación: K1
5	Salida manómetro 1/4" BSP

Fijación cada válvula: N. 6 tornillos TCEI M12x60
Par de apriete: 69 Nm (tornillos A 8.8) 115 Nm (tornillos A 12.9)
Roscado fuera de fijación: M12x20
Juntas de estanco: N. 4 OR tipo 3118 (29.82x2.62) - 90 Shore N. 2 OR tipo 3081 (20.24x2.62) - 90 Shore

PLANO DE ASIENTO
ISO 4401-08-07-0-94
(CETOP 4.2-4-08-350)





9 - PLACAS BASE (ver catálogo 51 000)

	DZC5	DZC7	DZC8
Tipo de salidas posteriores	PME4-AI5G	PME07-AI6G	
Tipo de salidas laterales	PME4-AL5G	PME07-AL6G	PME5-AL8G
Roscado de las salidas: P - T - A - B X - Y	3/4" BSP 1/4" BSP	1½" BSP 1/4" BSP	1" BSP 1/4" BSP



DZC*
SERIE 10



DIPLOMATIC OLEODINAMICA SpA
20025 LEGNANO (MI) - P.le Bozzi, 1 / Via Edison
Tel. 0331/472111 - Fax 0331/548328