

DZCE*

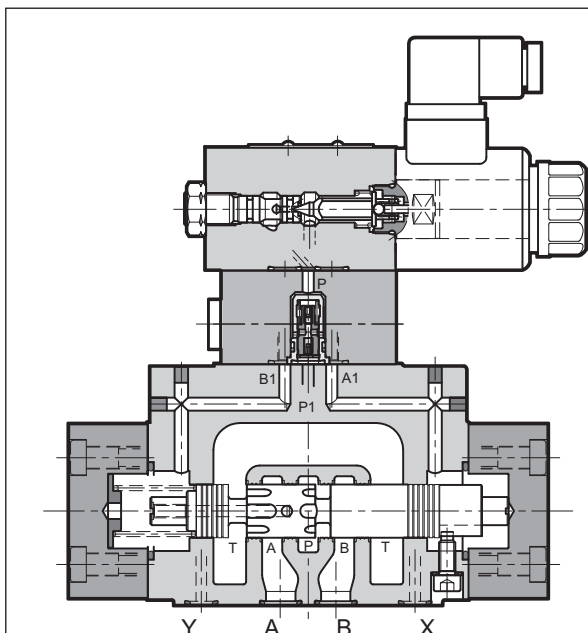
VALVOLA DE BALANCE DE MANDO PROPORCIONAL

SERIE 10

DZCE5 **CETOP P05**
DZCE5R **ISO 4401-05 (CETOP R05)**
DZCE7 **ISO 4401-07 (CETOP 07)**
DZCE8 **ISO 4401-08 (CETOP 08)**

p max **350** bar
Q max (ver tabla de prestaciones)

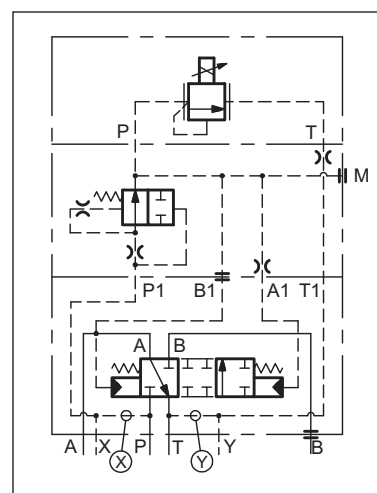
PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO



- Las DZCE* son válvulas de balance de mando proporcional, con superficie de conexión según normas ISO 4401 (CETOP RP121H).
- Actúan como válvulas reductoras de presión que, además de reducir la presión de la vía P hacia el usuario A, permite el retorno de flujo del usuario A hacia la descarga T cuando se genera más adelante en el circuito (usuario A) una presión superior al valor calibrado (como en el caso de un contrapeso hidráulico o equilibrado de la carga).
- Permiten la regulación de modo continuo proporcionalmente a la corriente suministrada del solenoide
- Se pueden accionar directamente por medio de un alimentador de corriente controlada o bien mediante las correspondientes unidades electrónicas de mando que permiten aprovechar al máximo las prestaciones de la válvula (ver punto 15).
- Las válvulas son disponibles en las dimensiones CETOP P05, ISO 4401-05 (CETOP R05), ISO 4401-07 (CETOP 07) e ISO 4401-08 (CETOP 08).
- Cada tamaño puede ser suministrado con campos de regulación hasta 500 l/min.

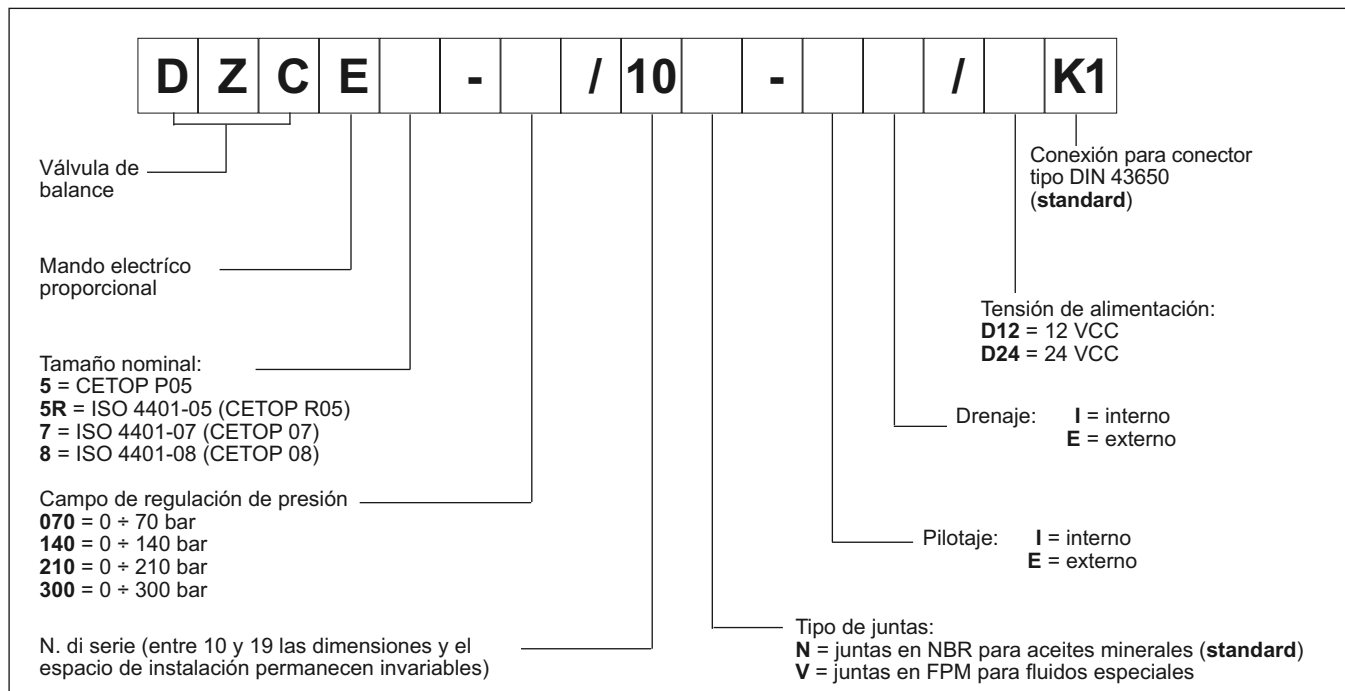
PRESTACIONES (con viscosidad 36 cSt a 50°C y con válvulas gobernadas por las relativas unidades electrónicas de mando)		DZCE5	DZCE7	DZCE8
Presión máxima de trabajo	bar	350		
Caudal máximo	l/min	150	300	500
Caudal de pilotaje necesario	l/min	1,4		
Tiempos de respuesta	ver punto 8			
Histéresis	% di Q _{max}	< 4%		
Repetibilidad	% di Q _{max}	< ± 2%		
Características eléctricas	ver punto 7			
Campo temperatura ambiente	°C	-10 / +50		
Campo temperatura fluido	°C	-20 / +80		
Campo viscosidad fluido	cSt	10 + 400		
Grado de contaminación del fluido	Según ISO 4406:1999 clase 18/16/13			
Viscosidad recomendada	cSt	25		
Massa: válvula monosolenoide	kg	7,5	9,7	16
válvula doble solenoide				

SIMBOLO HIDRAULICO



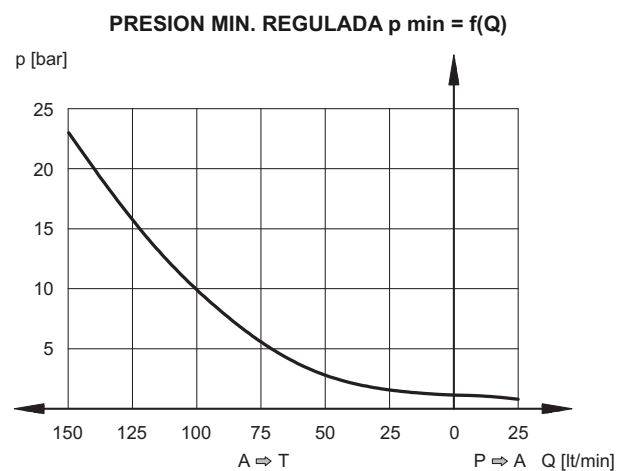
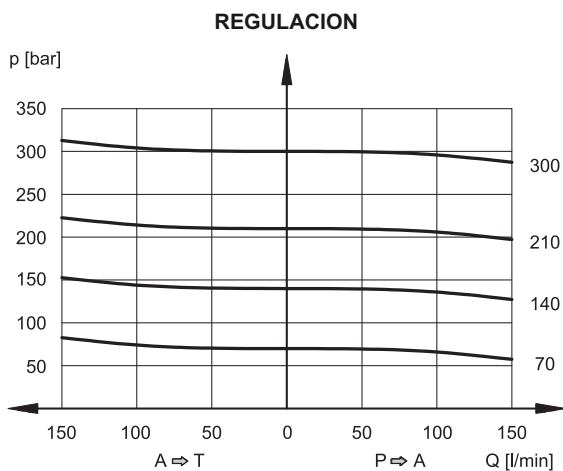


1 - CODIGO DE IDENTIFICACION

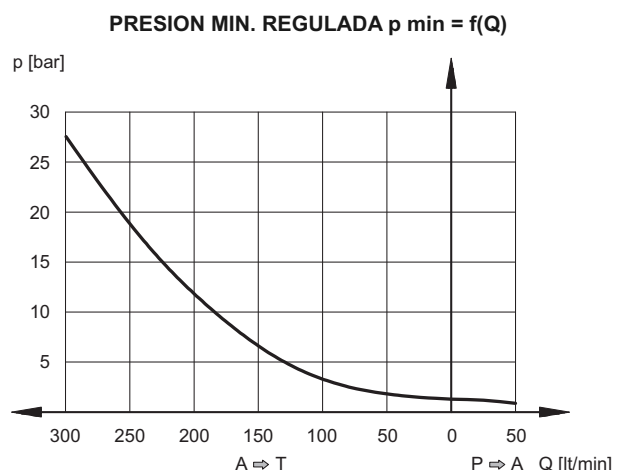
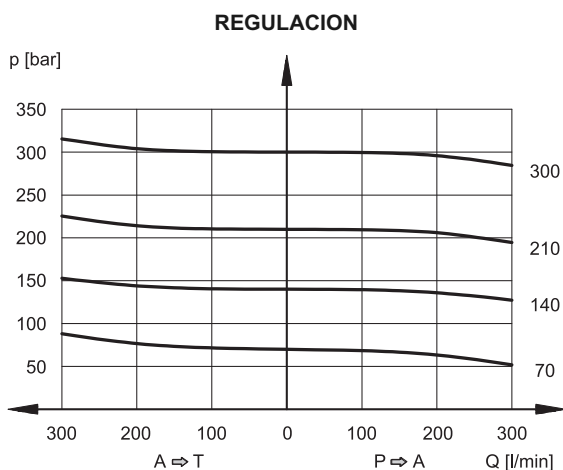


2 - CURVAS CARATTERISTICAS (medidas con aceite mineral con viscosidad de 36 cSt a 50 °C y con la válvula gobernada por la relativas unidades electrónicas de mando)

2.1 - Curvas Caratteristicas DZCE5 y DZCE5R

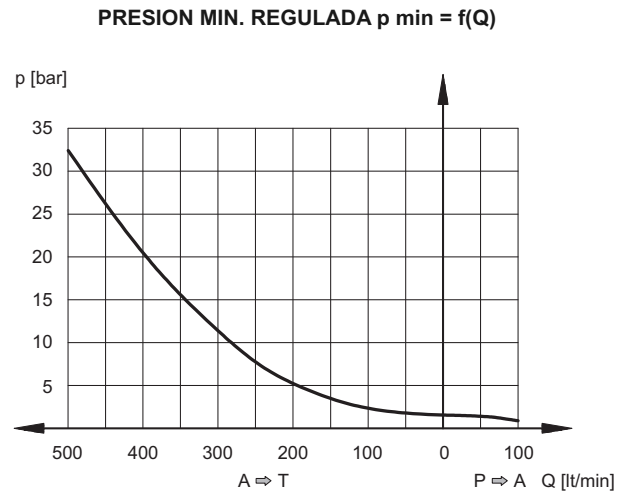
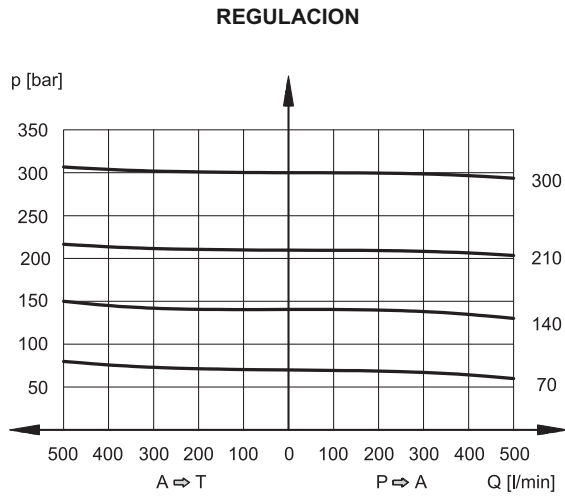


2.2 - Curvas Caratteristicas DZCE7

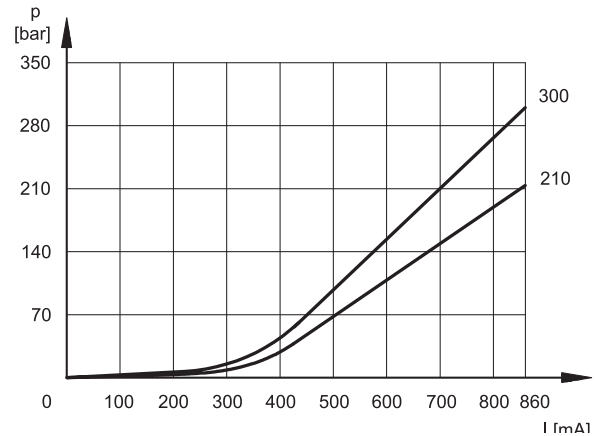
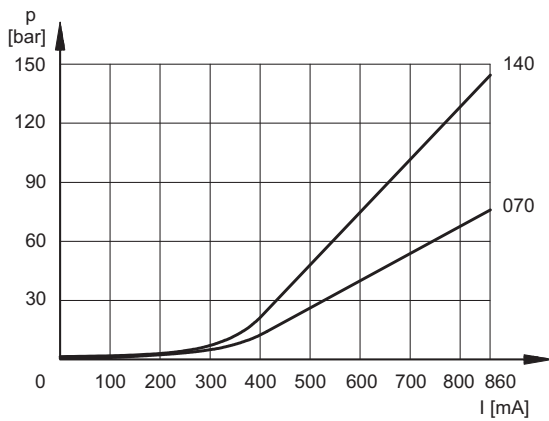




2.3 - Curvas Caratteristicas DZCE8



2.4 - Control de presion $p = f(I)$ DZCE5, DZCE7 e DZCE8



3 - FLUIDOS HIDRAULICOS

Usar fluidos hidráulicos a base de aceite mineral tipo HL o HM según ISO 6743-4. Para esos tipos de fluidos, usar juntas en NBR (código N). Para fluidos tipo HFDR (ésteres fosfóricos) utilizar juntas en FPM (código V).

Para el uso de otros tipos de fluidos, como HFA, HFB, HFC consultar con nuestra Oficina Técnica.

El uso con fluido a temperatura superior a 80° determina una precoz disminución de las propiedades del fluido y de los tipos de juntas.

El fluido debe mantener intactas sus propiedades físicas y químicas.



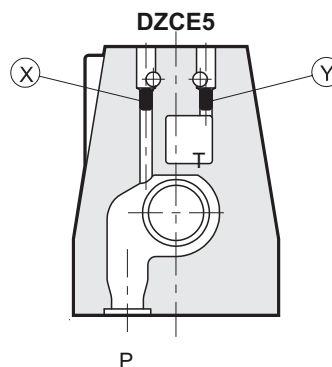
4 - PILOTAJES Y DRENAJES

Las válvulas DZCE* son disponibles con pilotaje y drenaje interno o bien externo. La versión con drenaje externo consiente una mayor contropresión en la descarga.

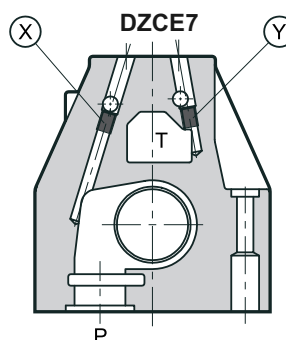
TIPO DE VALVULA		Montaje tapones	
		X	Y
IE	PILOTAJE INTERNO Y DRENAJE EXTERNO	NO	SI
II	PILOTAJE INTERNO Y DRENAJE INTERNO	NO	NO
EE	PILOTAJE EXTERNO Y DRENAJE EXTERNO	SI	SI
EI	PILOTAJE EXTERNO Y DRENAJE INTERNO	SI	NO

PRESIONES (bar)

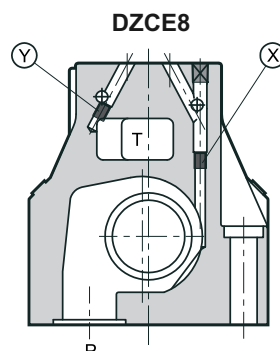
Presión	MIN	MAX
Presión de pilotaje conexión X	30	210
Presión conexión T con drenaje interno	-	10
Presión conexión T con drenaje externo	-	250



X: tapón M5x6 para pilotaje externo
Y: tapón M5x6 para drenaje externo



X: tapón M6x8 para pilotaje externo
Y: tapón M6x8 para drenaje externo



X: tapón M6x8 para pilotaje externo
Y: tapón M6x8 para drenaje externo

5 - CARACTERISTICAS ELECTRICAS

Electroimán proporcional

El electroimán proporcional está compuesto de dos partes independientes: tubo y bobina.

El tubo está atornillado en la válvula y contiene una aguja móvil que, gracias a sus propiedades, permite minimizar las fricciones de deslizamiento y reducir la histéresis.

La bobina está montada en el tubo con una tuerca de bloqueo y puede girar 360° según el espacio disponible.

TENSION NOMINAL	VCC	12	24
RESISTENCIA (a 20°C)	Ω	3,66	17,6
CORRIENTE MAXIMA	A	1,88	0,86
DURACION DE LA CONEXION	100%		
COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNETICA (EMC)	conforme a las normas 89/336 CEE		
- EMISIONES	EN 50081-1		
- INMUNIDAD	EN 50082-2		
CLASE DE PROTECCION: Agentes atmosféricos (CEI EN 60529)	IP 65		



6 - TIEMPOS DE RESPUESTA (con aceite mineral de viscosidad 36 cSt a 50°C y con válvulas juntas a las relativas unidades electrónicas de mando)

El tiempo de respuesta es el atraso con el que la válvula alcanza el 90% del valor de presión seleccionado como consecuencia de la variación escalón de la señal de mando.

Variación señal de mando	0 →100%	100→0%
	Tiempo de respuesta [ms]	
DZCE5	100	70
DZCE7	100	50
DZCE8	100	50

7 - INSTALACION

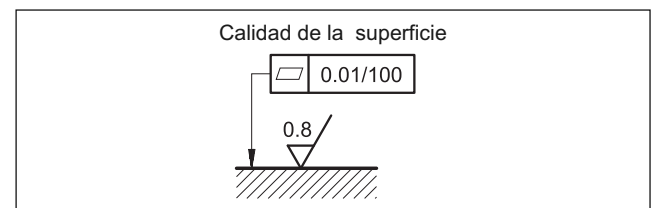
Se aconseja de instalar la válvula DZCE* en posición horizontal o en posición vertical con el solenoide hacia abajo.

Si la válvula se instala en vertical y con el solenoide hacia el alto, se necesita considerar posibles variaciones de presión mínima regulada en respecto a cuanto dicho en el punto 2.

Asegúrase de que el circuito hidráulico no contenga aire. En aplicaciones especiales puede ser necesario escaparse el aire etrapado en el tubo solenoide, utilizando el apropiado tornillo de purga del tubo solenoide. Asegurarse que el tubo solenoide sea siempre lleno de aceite (ver punto 7). Terminada la operación asegurarse que el tornillo sea bién atornillado.

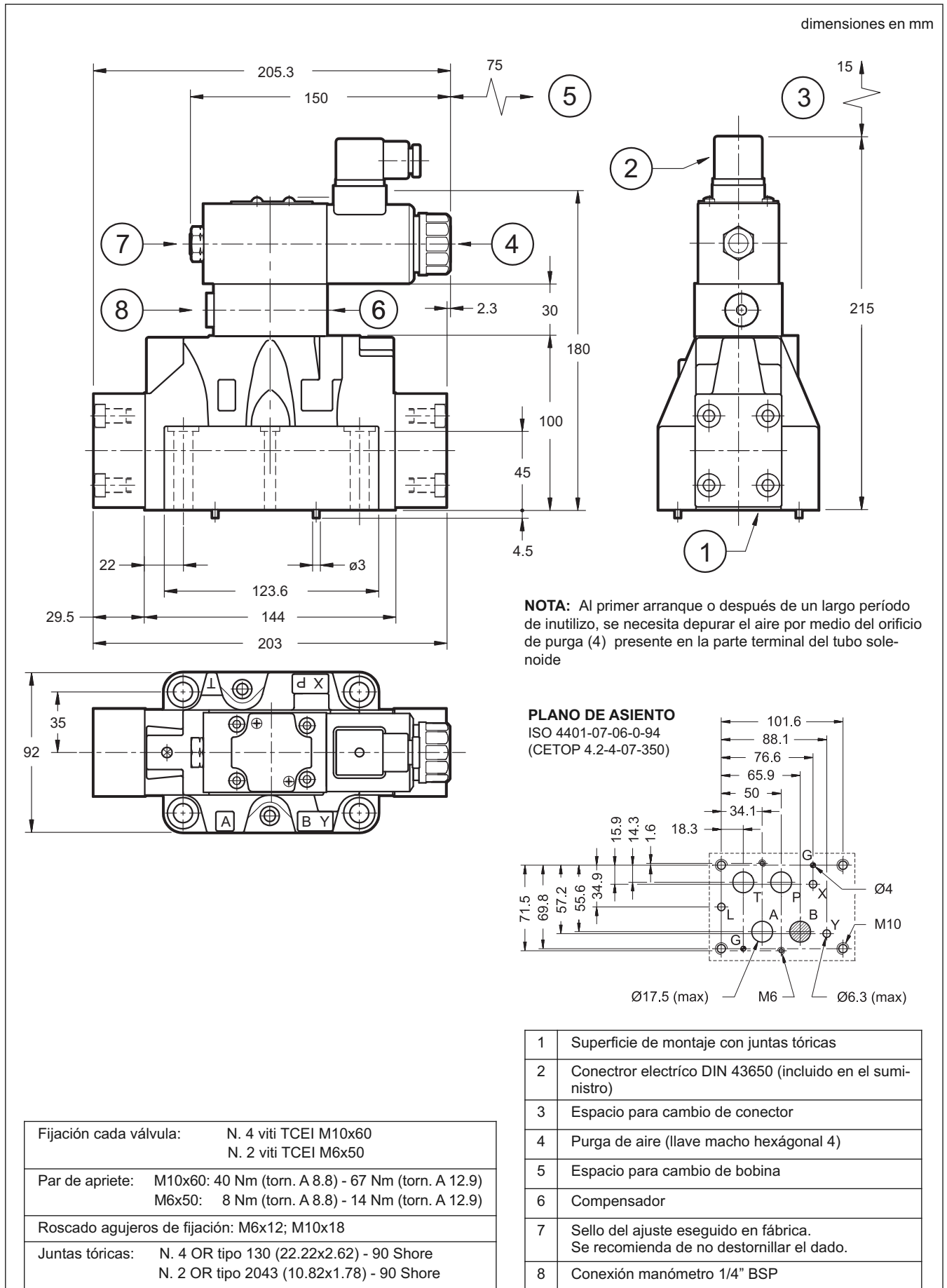
La vía T de la válvula debe conectarse directamente al tanque. Cualquiera contropresión presente sobre la línea T se suma al valor de presión regulado. La máxima contropresión admitida sobre la línea T en condiciones de funcionamiento es de 2 bar.

Las válvulas se fijan con tornillos o tirantes, apoyándolas sobre una superficie rectificada con valores de planitud y rugosidad iguales o mejores de los indicados por los respectivos símbolos. Si no se respetan la planitud y/o la rugosidad mínimas pueden producirse con facilidad pérdidas de fluido entre la válvula y el plano de apoyo.



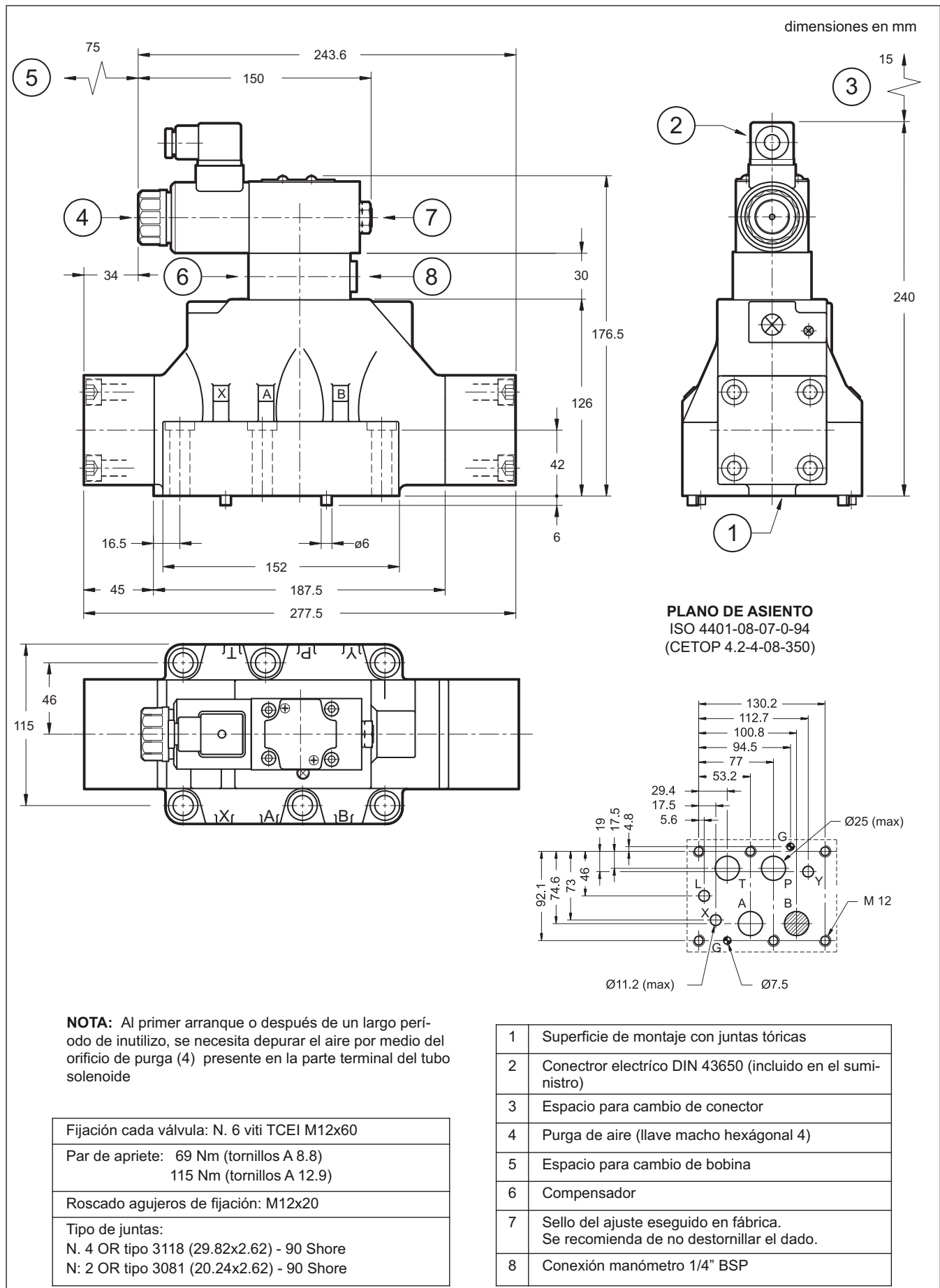


9 - DIMENSIONES PARA LA INSTALACION DZCE7





10 - DIMENSIONES PARA LA INSTALACION DZCE8





11 - UNIDADES ELECTRONICAS DE MANDO

EDC-112	para solenoides 24V CC	montaje a conector	ver cat.89 120
EDM-M112	para solenoides 24V CC	montaje sobre guías DIN EN 60022	ver cat. 89 250
EDM-M142	para solenoides 12V CC		
UEIK-11	para solenoides 24V CC	forma Eurocard	ver cat. 89 300

12 - PLACAS BASE (ver catálogo 51 000)

	DZCE5	DZCE7	DZCE8
Tipo conexiones posteriores	PME4-AI5G	PME07-AI6G	
Tipo conexiones laterales	PME4-AL5G	PME07-AL6G	PME5-AL8G
Roscado de las salidas: P - T - A - B X - Y	3/4" BSP 1/4" BSP	1½" BSP 1/4" BSP	1" BSP 1/4" BSP



DZCE*
SERIE 10



DIPLOMATIC OLEODINAMICA SpA
20025 LEGNANO (MI) - P.le Bozzi, 1 / Via Edison
Tel. 0331/472111 - Fax 0331/548328