



PCM8

COMPENSADOR DE PRESION DE DOS Y TRES VIAS DE AJUSTE FIJO SERIE 10

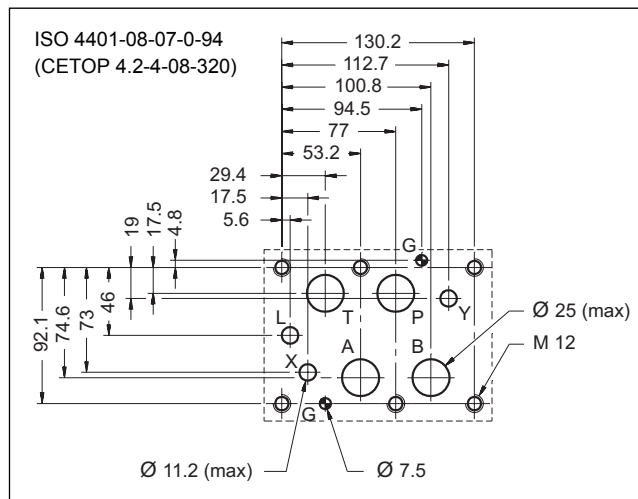
TIPO MODULAR

ISO 4401-08 (CETOP 08)

p máx 320 bar

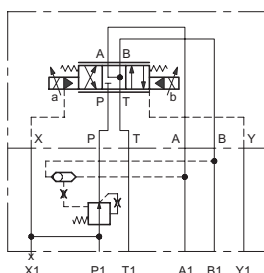
Q máx 300 l/min

PLANO DE ASIENTO



EJEMPLO DE APLICACION

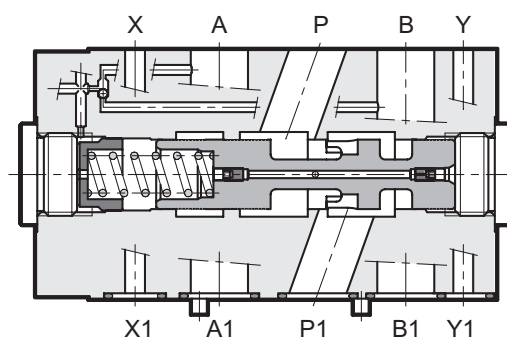
Compensador de dos vías de ajuste fijo y pilotaje interno, utilizado junto con una válvula proporcional tipo E5E-S9*/E



PRESTACIONES (medidas con aceite mineral de viscosidad 36 cSt a 50°C)

Presión máxima de trabajo	bar	320
Δp característico	bar	4 - 8
Caudal máximo	l/min	300
Campo temperatura ambiente	°C	-10 / +50
Campo temperatura fluido	°C	-20 / +80
Campo viscosidad fluido	cSt	10 ÷ 400
Viscosidad recomendada	cSt	25
Grado de contaminación fluido	según NAS 1638 clase 10	
Peso	kg	13,5

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO



- La válvula PCM8 es un compensador de presión de dos o tres vías, realizado en versión modular con superficie de conexión correspondiente a la norma ISO 4401 (CETOP RP121H).
- Soluciona la función de mantener constante la caída de presión (Δp característico) entre la vía P y alternativamente entre las vías A y B.
- Normalmente se utiliza junto con las válvulas direccionales de mando proporcional en modo de realizar el control de caudal independiente de las variaciones de presión.

- La selección de la presión de pilotaje en las vías A y B se efectúa automáticamente mediante una válvula antirretorno biestable incorporada en el compensador.
- Se encuentran disponibles ajustes de Δp característico de 4 y 8 bar.



1 - CODIGO DE IDENTIFICACION

1.1 - CODIGO DE IDENTIFICACION COMPENSADOR DE DOS VIAS

P	C	M	8	-	P	/	E	/	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Compensador de presión

Tipo modular

Tamaño nominal ISO 4401-08 (CETOP 08)

2 vías

Ajuste: **4** = 4 bar
8 = 8 bar

Pilotaje: (relativo a la válvula direccional pilotada montada sobre el compensador, que debe tener siempre pilotaje externo):
I = interno (tomado al interno del compensador antes del estrangulamiento)
E = externo (conducto X pasante)

Tipo de juntas:
N = juntas en NBR para aceites minerales (**estándar**)
V = juntas en FPM para aceites especiales

N. de serie (de 10 a 19 las cotas y las dimensiones de instalación permanecen invariables)

Drenaje externo (conducto Y pasante)

Simbolos hidráulicos

PCM8-P*/IE/10

X P T A B Y
P1 T1 A1 B1 Y1

PCM8-P*/EE/10

X P T A B Y
X1 P1 T1 A1 B1 Y1

1.2 - CODIGO DE IDENTIFICACION COMPENSADOR DE TRES VIAS

P	C	M	8	-	PT	/	E	/	10
---	---	---	---	---	----	---	---	---	----

Compensador de presión

Tipo modular

Dimensión nominal ISO 4401-08 (CETOP 08)

3 vías

Ajuste: **4** = 4 bar
8 = 8 bar

Pilotaggio: (relativo alla valvola direzionale pilotata montata sopra al compensatore, che deve avere sempre pilotaggio esterno)
I = interno (prelevato all'interno del compensatore a monte della strozzatura)
E = esterno (condotto X passante)

Tipo de juntas:
N = juntas en NBR para aceites minerales (**estándar**)
V = juntas en FPM para aceites especiales

N. de serie (de 10 a 19 las cotas y las dimensiones de instalación permanecen invariables)

Drenaje externo (conducto Y pasante)

Simbolos hidráulicos

PCM8-PT*/IE/10

X P T A B Y
X1 P1 T1 A1 B1 Y1

PCM8-PT*/EE/10

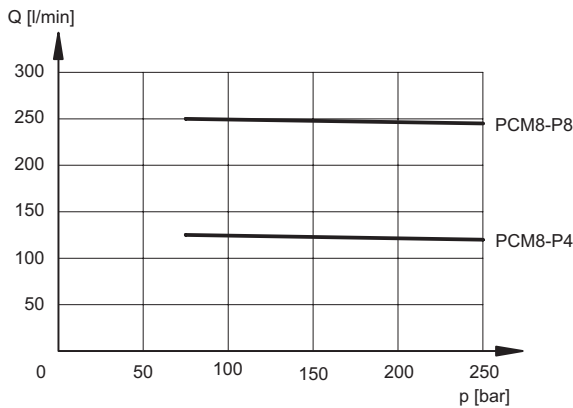
X P T A B Y
X1 P1 T1 A1 B1 Y1



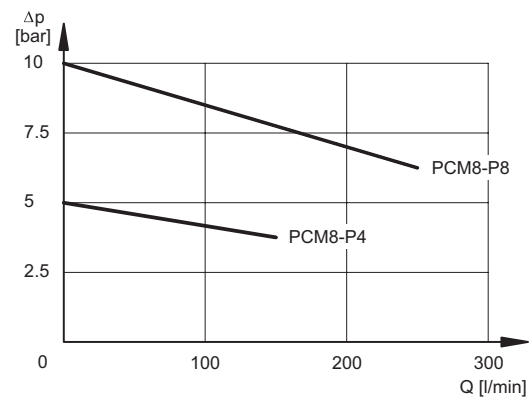
2 - CURVAS CARACTERISTICAS (valores obtenidos con viscosidad 36 cSt a 50°C)

2.1 - CURVAS CARACTERISTICAS COMPENSADOR DE DOS VIAS

CAUDAL - PRESION $Q = f(p)$

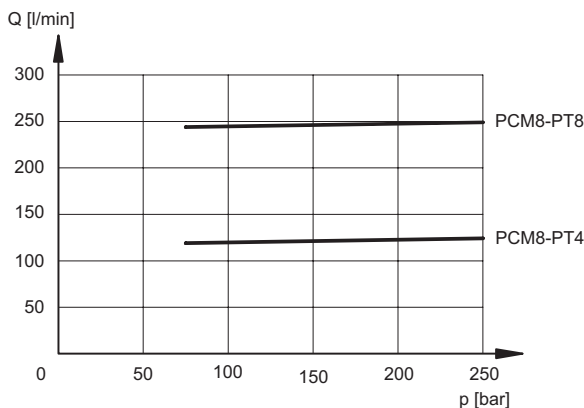


PERDIDAS DE CARGA $\Delta p = f(Q)$

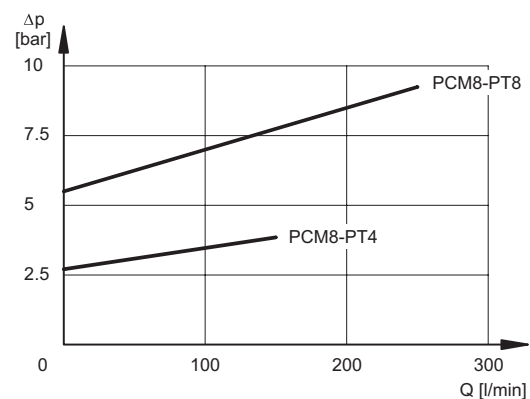


2.2 - CURVAS CARACTERISTICAS COMPENSADOR DE TRES VIAS

CAUDAL - PRESION $Q = f(p)$



PERDIDAS DE CARGA $\Delta p = f(Q)$

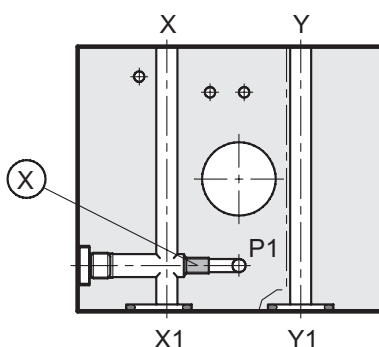


3 - FLUIDOS HIDRAULICOS

Usar fluidos hidráulicos a base de aceite mineral tipo HH, HL o HM según ISO 6743-4. Para fluidos tipo HFDR (ésteres fosfóricos) utilizar juntas en FPM (código V). Para otros tipos de fluidos, como HFA, HFB, HFC consultar con nuestra Oficina Técnica.

El uso con fluidos a temperatura superior a 80 °C determina una precoz disminución de las propiedades del fluido y de los tipos de juntas. El fluido debe mantener intactas sus propiedades físicas y químicas.

4 - PILOTAJES Y DRENAJES



X: tapón M6x10 para pilotaje externo
Drenaje siempre externo

Los compensadores PCM8 son disponibles con línea de pilotaje X sea interna, es decir tomada de la línea P1 antes del punto de estrangulamiento del compensador, sea externa, es decir proveniente de un circuito de pilotaje separado. El drenaje es siempre externo (el conducto Y es pasante).

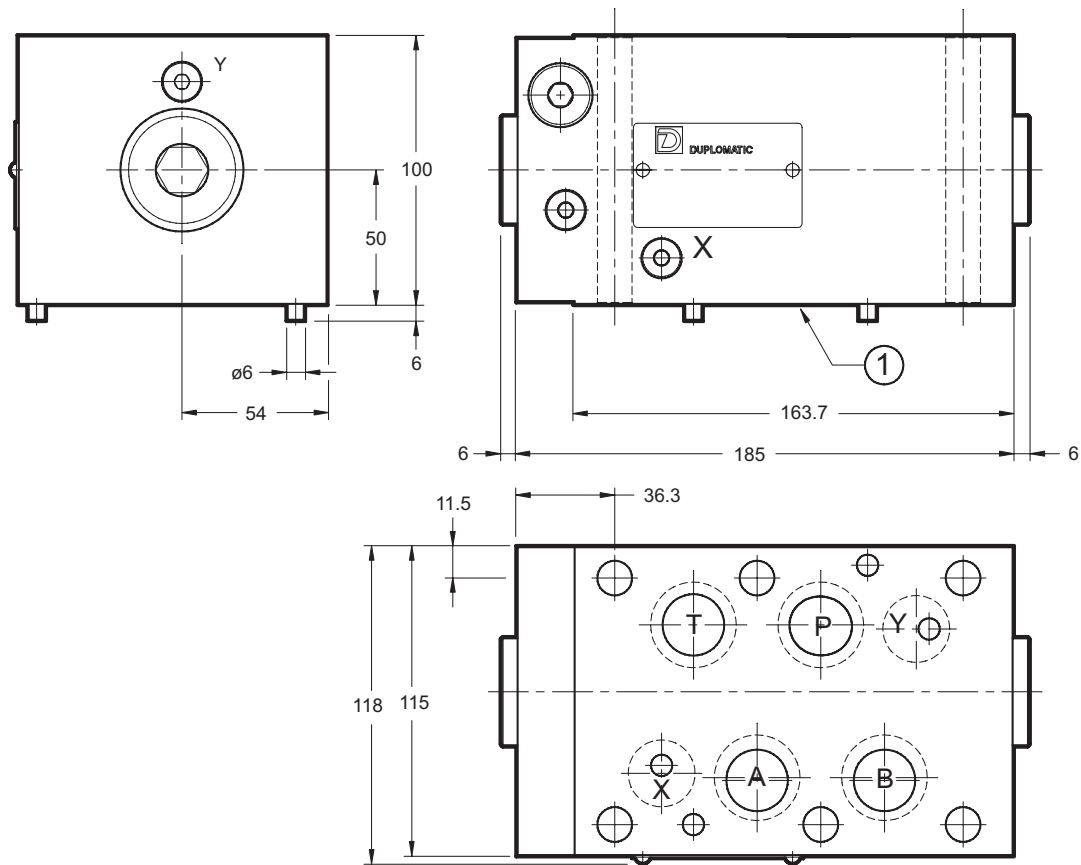
La válvula direccional pilotada montada sobre el compensador debe ser siempre en configuración de pilotaje externo. El drenaje puede ser sea interno que externo.

TIPO DE VALVULA		Montaje tapón X
PCM8-P*/IE	PILOTAJE INTERNO Y DRENAJE EXTERNO	NO
PCM8-P*/EE	PILOTAJE EXTERNO Y DRENAJE EXTERNO	SI



4 - DIMENSIONES PARA LA INSTALACION

PCM8-P*/E/10
PCM8-PT*/E/10



dimensiones en mm

- | | |
|---|--|
| 1 | Superficie de montaje con juntas tóricas: N. 4 OR tipo 3106 - 90 shore (25.65 x 2.62)
N. 2 OR tipo 3081 - 90 shore (20.24 x 2.62) |
|---|--|



DIPLOMATIC OLEODINAMICA SpA
20025 LEGNANO (MI) - P.le Bozzi, 1 / Via Edison
Tel. 0331/472111 - Fax 0331/548328